

**ROSSELANGE** Emploi

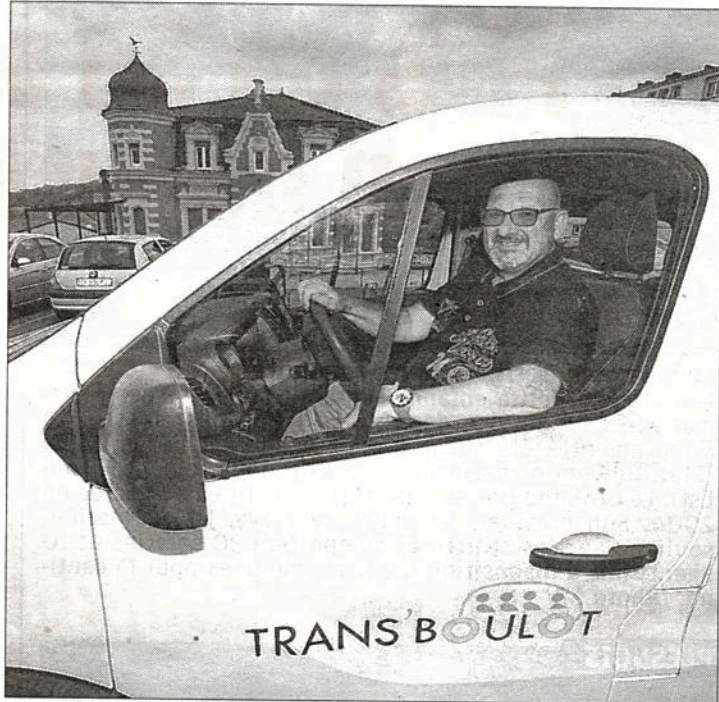
# Trans'boulot : déjà vingt ans dans l'insertion !

Depuis vingt ans, l'entreprise d'insertion a fait de la mobilité sa mission. Des minibus, des voitures et des chauffeurs pour permettre aux personnes éloignées de l'emploi, géographiquement et parfois (aussi) depuis longtemps, de se rendre sur leur nouveau lieu de travail.

La mobilité est le corollaire de l'emploi. « Mais si un habitant de Moyeuvre trouve un emploi à la Sovad ou à Garolor, ou dans la restauration à Augny, comment rentre-t-il chez lui à 23 h ou à 3 h du matin, sans voiture ? » Christophe Ambrosini, créateur de Trans'Boulot a apporté la solution. L'entreprise d'insertion vient de remporter le 3e prix décerné par le Crédit coopératif. Ces 3 500 € serviront à acheter cinq véhicules.

## 400 bénéficiaires par an !

Trans'Boulot célébrera, en 2020, son vingtième anniversaire. Deux décennies au cours desquelles l'entreprise, basée à Rosselange, a pour cœur de mission la mobilité des ceux qui retrouvent un chemin vers l'emploi. Trans'boulot met à disposition du transport à la demande. En 2018, 400 bénéficiaires ont été conduits sur leur lieu de travail, soit 25 000 trajets, 700 000 km parcourus « dont plus d'un tiers à des horaires atypiques et le week-end ». L'entreprise emploie également 80 apprenants, au volant. Et Trans'Boulot peut se vanter d'un taux de réinsertion de plus de 70 %.



Christophe Ambrosini a créé l'entreprise Trans'Boulot, il y a vingt ans. Photo RL/Maury GOLINI

## Bientôt à Metz Métropole ?

Trans'Boulot a diversifié ses activités : location solidaire de véhicules, microcrédit pour financer l'achat d'une voiture ou d'un permis, ateliers collectifs, du covoiturage... « Ce prix régional va nous permettre de doubler notre flotte solidaire. Ce sont des locations de voitures pour les gens qui auraient des problèmes de pannes ou qui ont le permis, mais pas encore de véhicule », détaille Christophe Ambrosini. Et là, encore, les demandes sont nombreuses. C'est pourquoi il faut gonfler la flotte. « Les appels aux fondations, aux

dons, aux subventions, on a l'habitude. Dans l'insertion, il faut frapper à toutes les portes. C'est de plus en plus compliqué. Mais l'activité de transports ne peut qu'être subventionnée. » Aujourd'hui, quatre agences sont implantées en Lorraine, à Rosselange, Jœuf, Longwy et Boulay. Cette idée, « unique en France » d'un transport 24h/24, a tapé dans l'œil. Trans'Boulot pourrait se développer, encore davantage sur le territoire de Metz Métropole et dans les Vosges.

L.L.

de  
ans  
pas  
les  
e...

de  
ous  
s. Il  
les  
de  
se-  
ins