



Rapport d'activité 2015

MOYEUVE-GRANDE

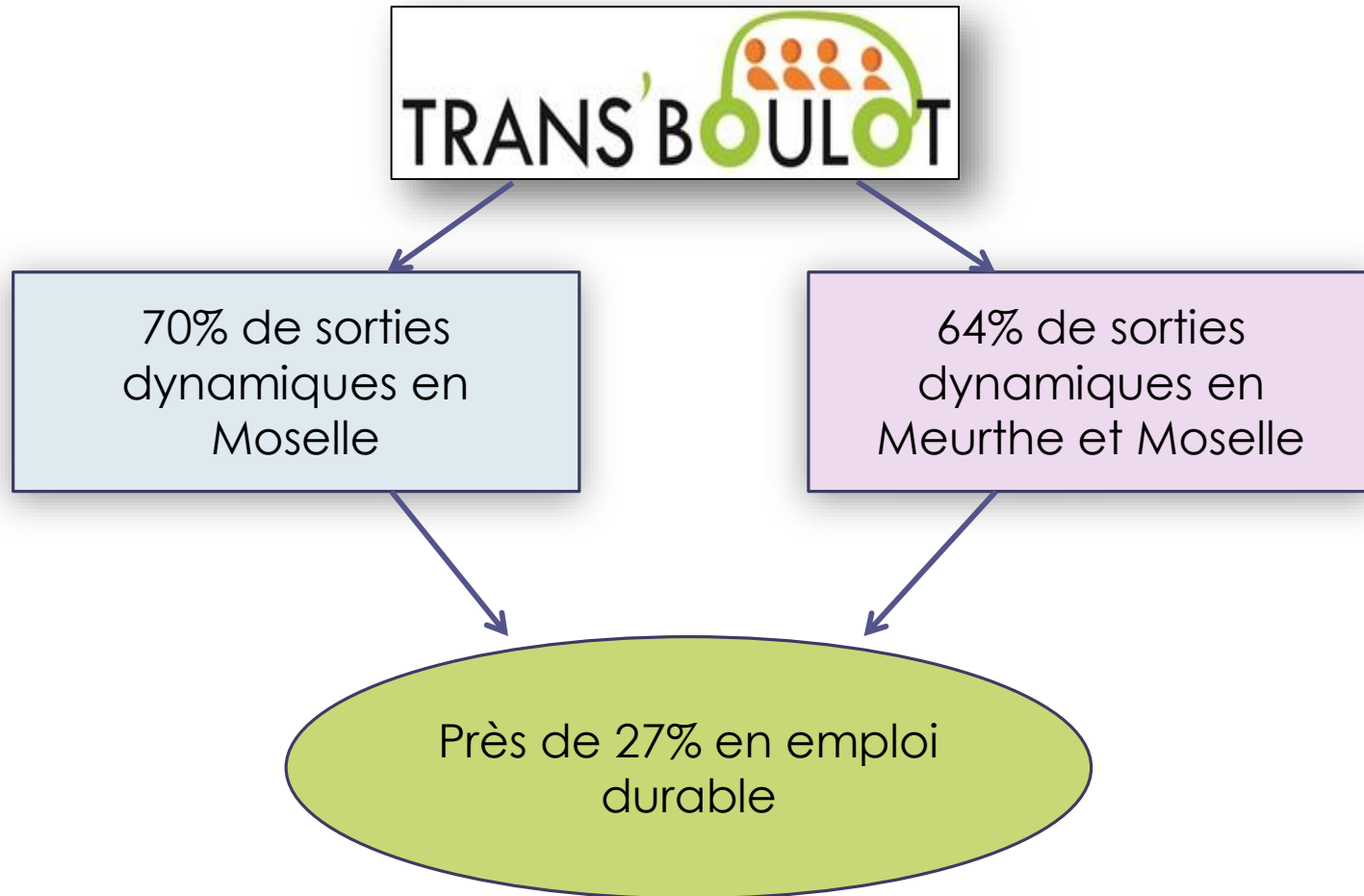
6 JUIN 2016

www.trans-boulot.fr

RAPPORT MORAL

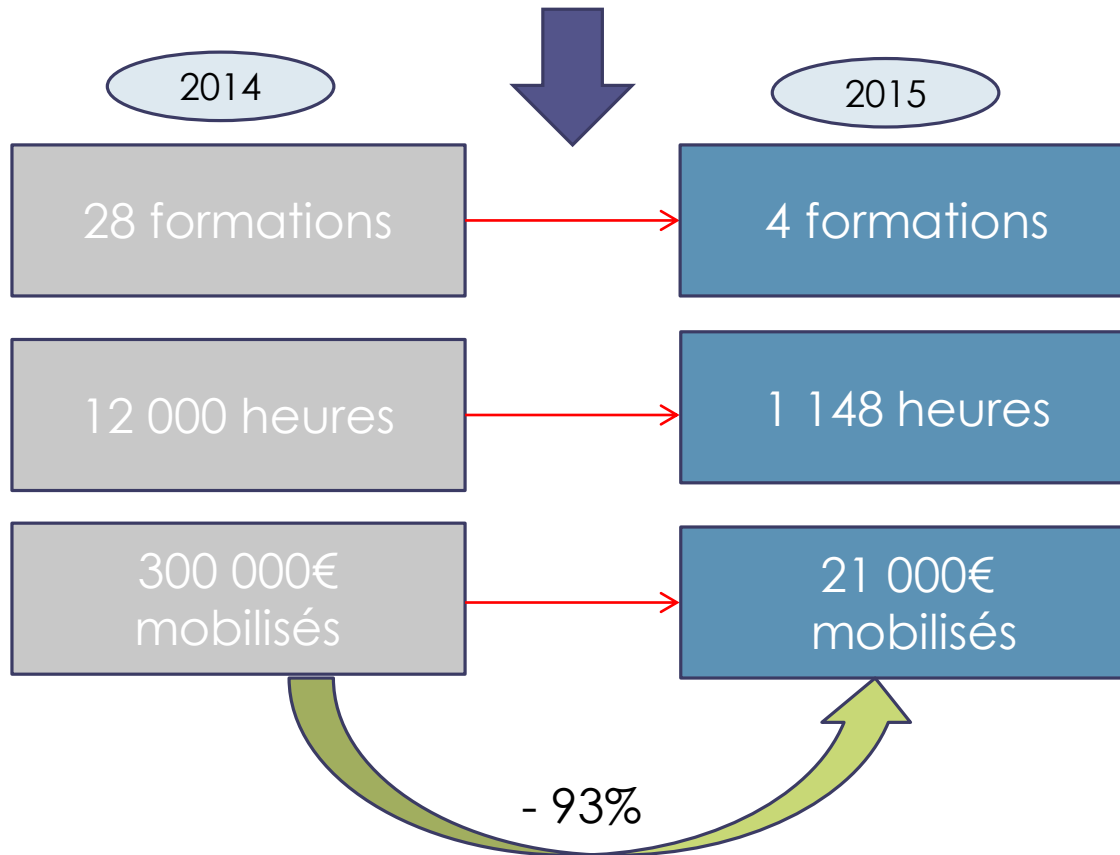
RAPPORT D'ACTIVITE

Les sorties des salariés polyvalents



Formations

2015, année de forte baisse du nombre de formations en raison de la modification des règles de financement de l'OPCA.



BILAN DU TRANSPORT A LA DEMANDE

TAD Insertion

ROSSELANGE

135 Usagers
9 778 Trajets
169 503 Kms

BOULAY

49 Usagers
1 940 Trajets
118 324 Kms

+38% de trajets

CRUSNES

33 Usagers
1 342 Trajets
33 322 Kms

LONGWY

74 Usagers
3 096 Trajets
70 951 Kms

377 Usagers
20936 Trajets
530 788 Kms

JOEUF

86 Usagers
4 780 Trajets
138 688 Kms

-35% de trajets

TRANS'BOULOT

Lié à la mise en place
du TAD sur Crusnes

Pays de Longwy

ASE

2014

2015

56 USAGERS	59 USAGERS
382 TRAJETS	535 TRAJETS

+40%

PMI

2014

2015

17 USAGERS	7 USAGERS
63 TRAJETS	20 TRAJETS



83 343 kms effectués
pour cette action

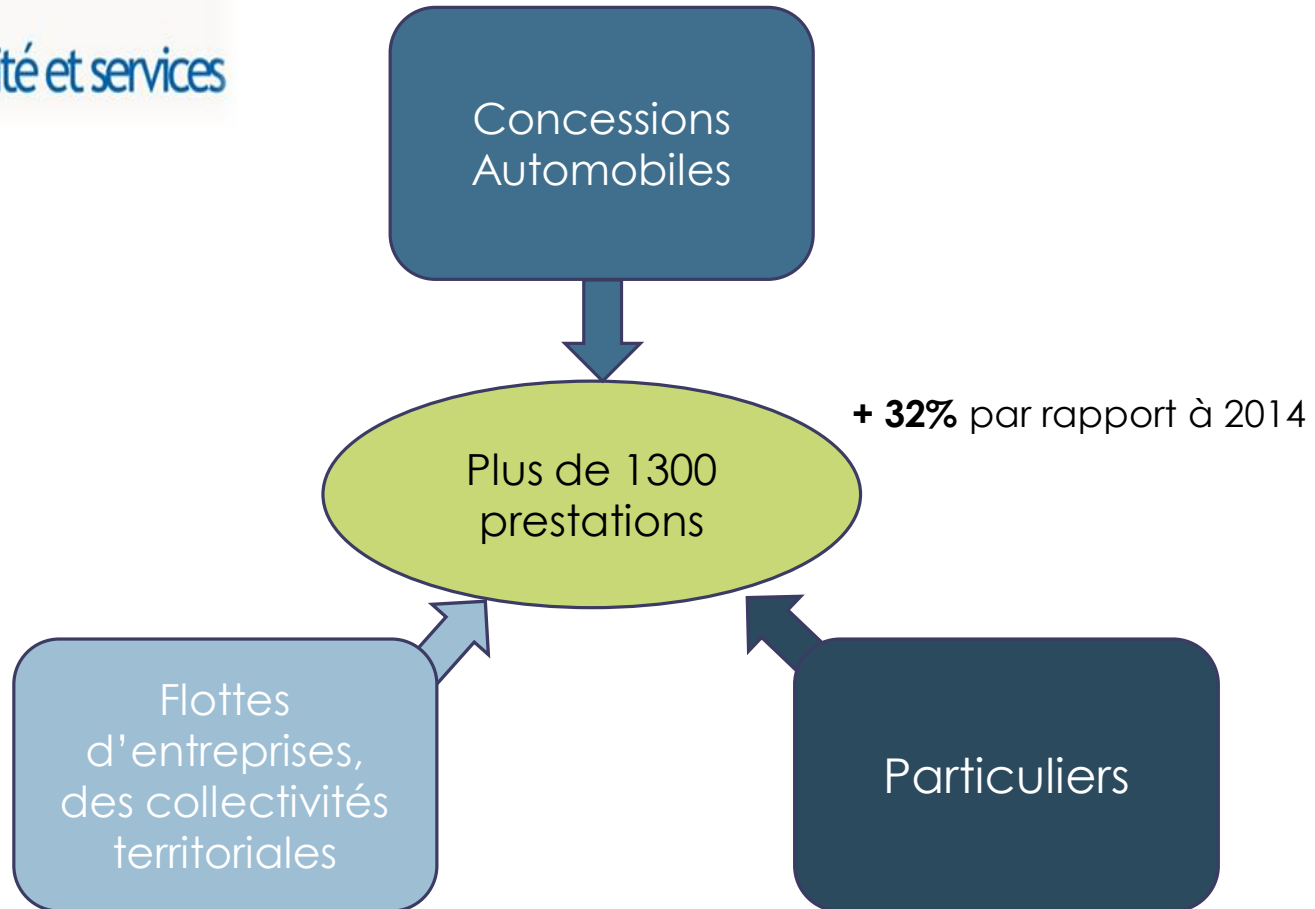
SOLI'BUS

LE TRANSPORT À LA DEMANDE DU PAYS BOULOIS



BILAN DU NETTOYAGE ECOLOGIQUE SANS EAU

Nettoyage véhicules



BILAN DE LA LOCATION SOLIDAIRE

Location solidaire 4 roues

39 USAGERS

6 VEHICULES

1 331 JOURS DE
LOCATION

Durée moyenne de
location : **34 jours**
par usager.

60 000 KMS

→ Certaines demandes n'ont pas pu être honorées compte tenu des capacités limitées du parc de véhicules.

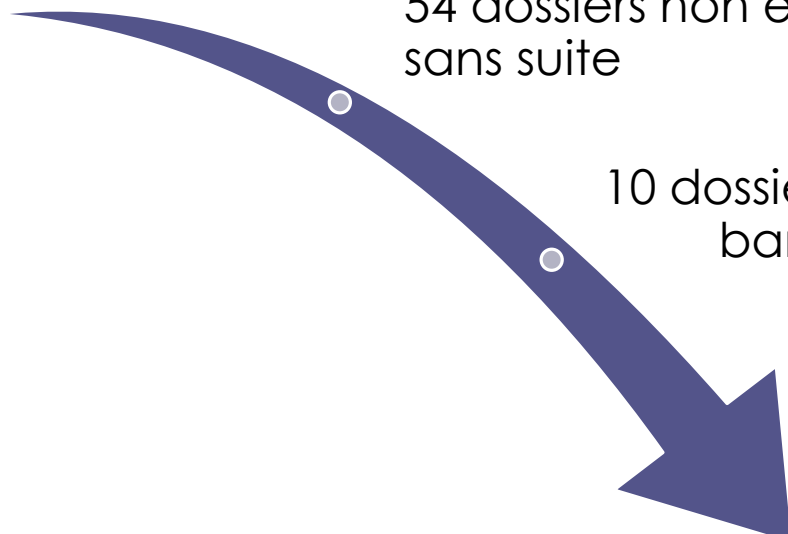
BILAN MICRO- CREDIT

**72
demandes**

54 dossiers non éligibles ou
sans suite

10 dossiers refusés par la
banque partenaire

**8 dossiers
acceptés**



BILAN DIAGNOSTICS ET ATELIERS MOBILITE

Diagnosics mobilité

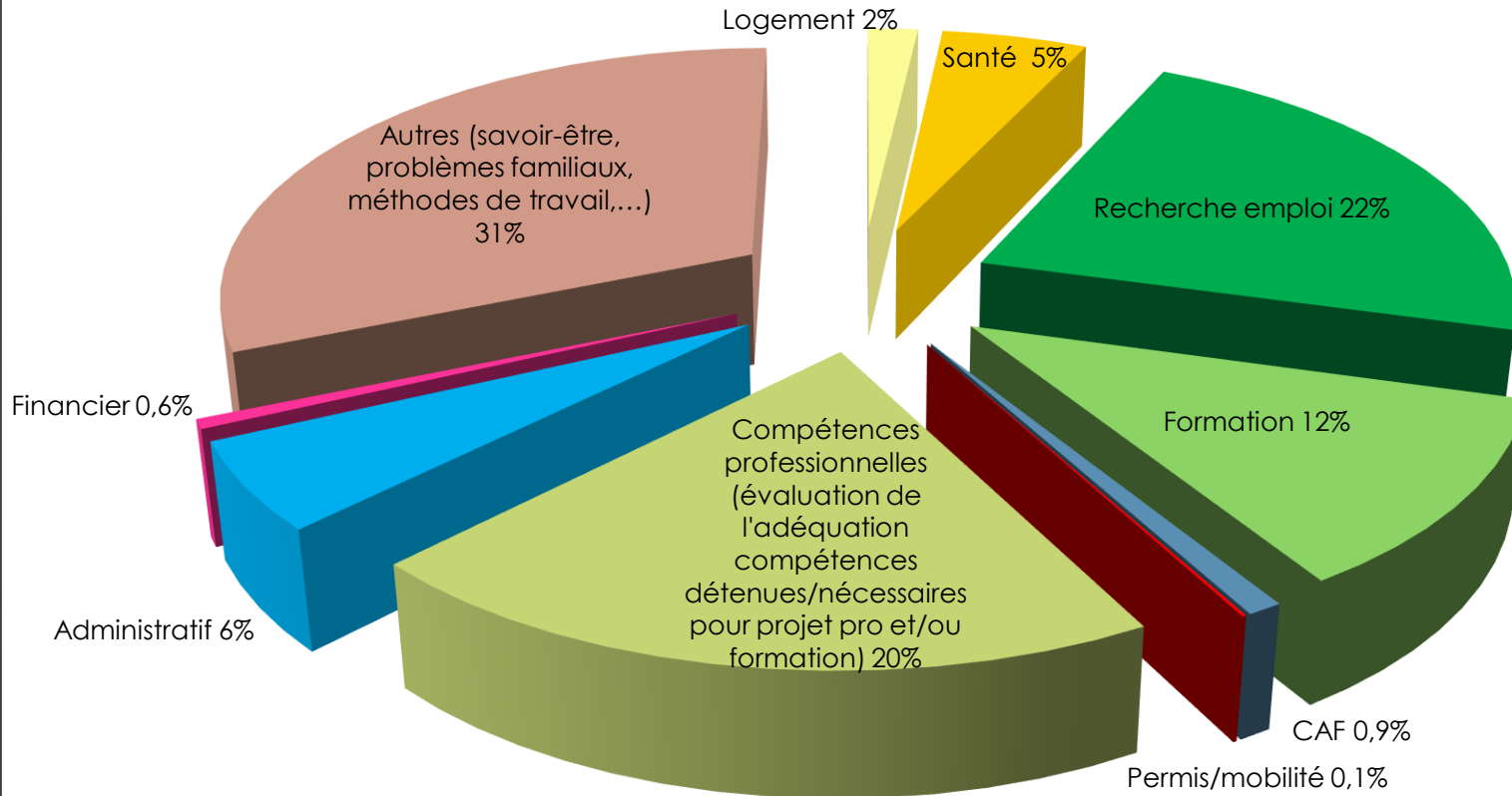
- Environ **100 diagnosics** individuels réalisé
- Territoires : Briey, Longwy.

Ateliers mobilité

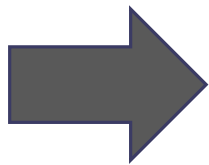
- **6 ateliers** réalisés pour :
 - La Mission Locale de Briey
 - La Mission Locale de Longwy
 - Le Pôle Emploi de Creutzwald
- Environ 40 participants.

L'ACCOMPAGNEMENT SOCIO-PROFESSIONNEL

L'accompagnement



Thématiques abordées dans le cadre de l'accompagnement socio-professionnel



Les thématiques en lien avec l'emploi (recherche emploi, compétences professionnelles et formation) occupent la majorité du temps d'accompagnement (**54%**).

RAPPORT FINANCIER

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES

PERSPECTIVES 2016

Une probable poursuite du désengagement des Conseils Départementaux nécessitant :

- Un travail de partenariat accru avec les acteurs du transport pour développer nos activités, notamment le TAD.

La mobilité, une problématique toujours partagée par l'ensemble des acteurs (prestataires et financeurs) mais des investissements difficiles à amorcer et à consolider.

De nombreuses questions restent encore posées...

- *Qu'advient-il des subventions attribuées par les Conseils Départementaux ?*
- *L'AOTU du Pays de Briey nous confiera-t-elle les prestations de TAD ?*
- *Le partenariat avec certains transporteurs Lorrains verra-t-il le jour ?*
- *Notre agence historique du Pays de l'Orne va-t-elle disparaître ?*
 - *Est-ce la fin annoncée de notre association ?*

REMERCIEMENTS



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



La Région
Lorraine



Réussir ensemble !



Et la vie des intérimaires est facilitée
www.fastt.org



malakoff médéric

Les entreprises
sociales apprenantes

